

Garaj de biciclete – Bikeport

Protecție contra vântului și intemperieiilor.

Garaj de biciclete – Bikeport

V-ați săturat să vă tot duceți bicicleta în subsol? Acest bikeport pe care îl construiți singur vă oferă o mână de ajutor; în plus, are și un aspect atrăgător!



1 Introducere

Rezervați-vă timp într-o zi și faceți ceva bun pentru dumneavoastră și pentru bicicletă, cu acest garaj de biciclete. Costurile pentru bikeport se situează în jur de 400 Euro.

Următorul manual de construcție este valabil pentru lemn masiv de molid. Elementele necesare, adică stâlpii, grinzile și scândurile de plafon (a se vedea lista de materiale) se pot tăia la dimensiune pur și simplu la magazinul de construcții sau la atelierul dumneavoastră de tâmplărie. Dacă folosiți alte materiale sau grosimi, modificați în mod corespunzător lista de materiale. Găsiți lista detaliată de materiale cât și schița constructivă accesând link-ul "Download-uri pentru proiect".

Scule electrice necesare:

- > Mașină de înșurubat și găurit cu percuție, cu acumulator
- > Mașină de șlefuit universală cu acumulator

Mijloace auxiliare:

- > Hârtie de șlefuit, granulație 100–240
- > Set burghie pentru lemn
- > Set burghie pentru piatră
- > Ciocan

Listă detaliată de materiale:

Buc.	Denumire	Lungime	Lățime	Grosime	Material
3	Stâlpi	1697 mm	70 mm	95 mm	FIRAHM 95 – lemn masiv de molid

1	Grinzi transversale	1930 mm	70 mm	95 mm	FIRAHM 95 – lemn masiv de molid
1	Reazem de perete	2000 mm	70 mm	95 mm	FIRAHM 95 – lemn masiv de molid
3	Căpriori	1920 mm	70 mm	95 mm	FIRAHM 95 – lemn masiv de molid
19	Placare	2000 mm	45 mm	19 mm	FILATT 19 – lemn masiv de molid
12	Scânduri de plafon	2600 mm	195 mm	18 mm	FIRAHM 80 – lemn masiv de molid
3	Papuc de grindă	0 mm	0 mm	31 mm	KO S31
2	Rigidizare	1365 mm	30 mm	3 mm	WI AL 6 – bare, îmbinare de colț pe o latură 45°
3	Colțar metalic	0 mm	0 mm	2 mm	WI ZK 2 – colțar pentru fixarea căpriorilor
2	Lazură	0 mm	0 mm	1 mm	LASUR 30
6		140 mm			șuruburi cu cap înecat
6		140 mm			Șuruburi cu cap înecat, cu dibluri de 12

6	120 mm	șuruburi cu cap înecat
6	50 mm	șuruburi cu cap înecat
4	50 mm	șuruburi cu cap înecat
4	35 mm	Panheads

2 Tăiere la dimensiune a plăcilor

Sfat util: tăiați la cotele definitive piesele din lemn încă de la magazinul de construcții sau la tâmplar.

3 Șlefuire și acoperirea suprafețelor

Șlefuiți mai întâi toate piesele din lemn cu mașina de șlefuit. Începeți grosier cu granulație de 100, apoi cu granulație fină de 120. Rupeți toate muchiile, adică șlefuiți o fațetă la 45°.

După șlefuirea lemnului, aplicați lazura cu pensula (după caz, înainte de lazură va trebui să aplicați grund de impregnare. Vă rugăm să respectați în acest sens indicațiile de prelucrare emise de producătorul lazurei).

După uscare, întoarceți piesele din lemn și aplicați materialul de lustruire pe celelalte părți.

Acest proces trebuie să fie repetat de 2-3 ori. Pentru o suprafață mai aspectuoasă, puteți să executați șlefuirii intermediare între aplicarea de straturi cu o granulație fină de 240 (adică începeți o șlefuire ușoară cu turație redusă).

4 Construiți peretele vertical cu placările și înșurubați papucii grinzii

În acest scop, așezați stâlpii și grinda pe podea și aliniați-i analog cu desenul. Asamblați filetat piesele între ele prin intermediul grinzii (6x120). Deoarece stâlpii au un profil pătrat mare, aceștia nu trebuie să fie obligatoriu pregăuriți. După ce ați înșurubat cei trei stâlpi și grinda, se continuă cu montarea placărilor (Panhead 4x35). Distanța dintre placări măsoară câte o lățime a placării. Astfel le puteți introduce ca distanțiere la montaj.

Aveți în vedere să nu strângeți șuruburile prea ferm. Dacă se întâmplă acest lucru, lemnul se rupe la suprafață în jurul capului șurubului și apa poate pătrunde în interiorul neacoperit al lemnului.

Înșurubați acum pe partea superioară, pentru fixarea ulterioară, căpriorii și colțarul metalic (Panhead 4x35, pe fiecare căprior câte un colțar metalic). Apoi înșurubați papucii grinzii la părțile inferioare ale stâlpilor (6x50mm).

5 Montarea reazemului pentru plafon

Reazemul se fixează cu șuruburile 6x140mm și cu dibluri de 12 cu lungimea de 60 mm pe peretele fațadei (dacă fațada dumneavoastră este izolată, șuruburile trebuie să fie corespunzător mai lungi cu grosimea izolației. Vă rugăm verificați în prealabil particularitățile dumneavoastră constructive). În acest scop, găuriți preliminar reazemul cu \varnothing 7 mm și poziționați-l conform desenului pe fațadă. Cu un șurub și cu ciocanul transferați acum orificiile reazemului pe fațadă. Orificiile de găurire sunt astfel trasate pentru fațadă. Găuriți apoi cu mașina de găurit cu percuție și cu burghiul pentru piatră de \varnothing 12 mm în orificiile trasate, bateți apoi diblurile și înșurubați ferm reazemul cu șuruburile.

6 Fixarea căpriorilor la reazem și la peretele mobil vertical

Mai întâi poziționați peretele mobil după desen. Pentru ca acesta să nu se încline, asigurați-l cu două resturi de lemn.

Acum așezați primul căprior și îmbinați căpriorul cu colțarele metalice de 4 x 35 mm Panheads deja fixate la peretele mobil. Pe partea fațadei, înșurubați apoi grinda cu reazemul (șuruburi cu cap înecat 6 x 140 mm, nu uitați pregăurirea).

Acum repetați același lucru cu ceilalți doi căpriori.

Apoi demontați din nou resturile de lemn pentru asigurarea împotriva înclinării.

7 Acoperirea

Acoperirea se realizează de jos în sus. În acest scop, așezați prima scândură de plafon după desen și înșurubați-o cu șuruburile cu cap înecat 4 x 50 mm. Montați șuruburile astfel încât acestea să fie acoperite cu următoarea scândură de plafon.

Pentru ca șuruburile să nu fie complet îngropate, trebuie ca înainte de înșurubare să adânciți orificiile pregăurite cu adâncitorul (pe fiecare căprior min. un șurub și nu uitați din nou pregăurirea).

Apoi montați fiecare scândură de plafon în sus.

Ultima scândură de plafon se înșurubează vizibil din față în jos. În acest scop, utilizați șuruburile Panhead, astfel încât suprafața să nu fie deteriorată.

8 Montarea colțarului din aluminiu pentru rigidizarea statică

Pentru ca bikeport-ul să fie rigidizat static, înșurubați colțarul din aluminiu pe partea interioară a peretelui vertical.

Tăiați-l la lungime după desen cu ferăstrăul pentru metal și tăiați pe fiecare parte o îmbinare de colț la 45°.

Practicați apoi la fiecare dintre capete două orificii cu \varnothing 5 mm cu burghiul spiral și cu mașina de înșurubat cu acumulator și înșurubați ferm colțarul din aluminiu după desen la stâlpi cu șuruburile Panhead.

9 Gata

Bikeport-ul este gata. Distracție plăcută!

Bosch nu își asumă responsabilitatea pentru integritatea și corectitudinea instrucțiunilor consemnate. Bosch atrage în continuare atenția asupra faptului că utilizarea acestor instrucțiuni se va face pe risc propriu. Vă rugăm să luați toate măsurile necesare pentru siguranța dumneavoastră.